

ระเบียบวาระการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓
วันจันทร์ที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์

- ระเบียบวาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๕ เรื่อง
- ๑.๑ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)
 - ๑.๒ การจัดซื้อจัดจ้างงบประมาณปี ๒๕๖๓
 - ๑.๓ การใช้ยางพารา
 - ๑.๔ การเตรียมความพร้อมงบประมาณในปี ๒๕๖๔
 - ๑.๕ การถ่ายโอนถนนของกรมทางหลวงชนบท
- ระเบียบวาระที่ ๒ เรื่องติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของกรมทางหลวงชนบท
- ระเบียบวาระที่ ๓ เรื่องเพื่อทราบ จำนวน ๖ เรื่อง
- ๓.๑ การพิจารณาประกาศประกวดราคา
 - ๓.๒ เตรียมความพร้อมรับมือกับช่วงฤดูฝน
 - ๓.๓ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID – 19)
 - ๓.๔ การเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓
 - ๓.๕ การตรวจสอบ Plant
 - ๓.๖ งานสะพานสำหรับปีงบประมาณ ๒๕๖๔
-

รายงานการประชุม
ผู้บริหารระดับสูงกรมทางหลวงชนบทประจำเดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓
วันจันทร์ที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ๒๕๖๓ เวลา ๐๙.๓๐ น.
ณ ห้องประชุมธารสิทธิ์พงษ์

ผู้มาประชุม

๑. นายปฐม	เฉลยวาเรศ	อทช.	ประธาน
๒. นายมานพ	สุสิงห์	รทช.	
๓. นายประศักดิ์	บัณฑิต	รทช.	
๔. นายไกรวัลย์	โรจนานุกูล	รทช.	
๕. นายโกสินทร์	พิทยะเวสต์สุนทร	วศญ.	
๖. นายวิศว์	รัตนโชติ	วศญ.	
๗. นายชัยณรงค์	องอาจวานิชย์	รท.วศญ.	
๘. นายผดุงศักดิ์	สรุจิกำจรวัฒนะ	ผอ.กผง.	
๙. นายพีรพัฒน์	ภูตันติกุล	ผส.บร.	
๑๐. นายวาทัญญ	ฐิตานวงศ์	ผส.กท.	
๑๑. นายสุรพันธุ์	ไตรรัตน์	ผส.สท.	
๑๒. นายอภิชา	เก่งวิทยาเลิศ	ผส.คก.	
๑๓. นายณรงค์	คู่บารมี	ผส.อร.	
๑๔. นางสาวฉัตรนภา	รักษาทิเจริญ	ผส.กม.	
๑๕. นายสมโภชน์	เรืองพระยา	ผส.บก.	
๑๖. นายทวี	แสงสุวรรณโณญ	ผส.ว.	
๑๗. นายอมร	จันทร์สกุล	ผส.สอ.	
๑๘. นายศาศวัต	ภูริภัตสกุล	ผส.อป.	
๑๙. นายอภิชัย	วชิระปการพงษ์	รท.ผส.กส.	
๒๐. นายชาครีย์	บำรุงวงศ์	ผอ.ศทส. และ ผอ.สตป.	
๒๑. นายพฤษภ	ศรีบุรี	ผอ.สพร.	
๒๒. นายสุทัศน์	ธนวิจิตรพันธ์	ผอ.สตน.	
๒๓. นายชยทัต	วัฒนกุล	ผอ.กสป.	

ผู้เข้าร่วมประชุม

๑. นายอาคม	ตันติพงศ์อาภา	ผชช.สสท.
๒. นายวีระเดช	ชีวาพัฒนานวงศ์	ผชช.สสอ.
๓. นายเขตโสภณ	โกคาร์ตนาพันธ์	ผชช.สทท.
๔. นายจิระพงษ์	ปิณฑะบุตร	ผชช.สทส.
๕. นายชนะชัย	หล่ออภิบาลกุล	ผอ.กพค.กผง.
๖. นางสาวญาสุมินต์	ศิริเขต	ผอ.กขป.สบก.
๗. นายธงชัย	วรวิจิตรธาดา	ผอ.กพ.สบร.
๘. นายจักรพงษ์	วงศ์คำจันทร์	ผอ.กป.สว.
๙. นายณัฐวิทย์	เวียงยา	ผอ.กค.สว.
๑๐. นายสิทธิชัย	ศิริพันธุ์	ผอ.กตป.สอป.

๑๑. นายปรเมศวร์	เพชรทองด้วง	ผอ.กวบ.สคก.
๑๒. นายบุญจอม	พรหมทอง	ผอ.กตป.กผง.
๑๓. นายธันว	สินธวาลัย	ผอ.ขทช.เลย
๑๔. นายพุทธิพงศ์	หะลิหิรัตนวัฒนา	สกส.
๑๕. นายนพกุล	เสียงบุญ	สปร.
๑๖. นายฐานันดร	สวัสดี	กผง.
๑๗. นางสาวกนกพร	มีชัยตระกูล	สบก.
๑๘. นางสาวดวงขวัญ	รักธรรม	สบก.

เริ่มประชุม

ระเบียบวาระที่ ๑

เรื่องที่ ๑

อทช.

เวลา ๐๙.๓๐น.

เรื่องที่ประธานและผู้บริหารระดับกรมแจ้งให้ที่ประชุมทราบ จำนวน ๕ เรื่อง

มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID- 19)

เนื่องจากปัจจุบันสถานการณ์การแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID- 19) ยังไม่สิ้นสุด ซึ่งปรากฏว่าในหลายประเทศยังพบการแพร่ระบาดและมีจำนวนผู้ติดเชื้อในระดับสูงในส่วนของประเทศไทยแม้จะอยู่ในช่วงพิจารณาการผ่อนคลายแต่อาจมีความเสี่ยงที่โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) จะกลับมาแพร่ระบาดได้อีกครั้งหากไม่มีการเตรียมมาตรการรองรับที่ดีอย่างเพียงพอ ดังนั้น กรมทางหลวงชนบทจึงต้องดำเนินการมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) อย่างเข้มข้นต่อเนื่องต่อไป เช่น เตรียมน้ำยาทำความสะอาด เชื้อโรค การตั้งจุดคัดกรองเจ้าหน้าที่และประชาชนที่มาติดต่อกับกรมทางหลวงชนบทด้วยการตรวจวัดอุณหภูมิก่อนเข้าอาคารสำนักงานกรมทางหลวงชนบท การจัดเจลแอลกอฮอล์ตั้งตามจุดต่าง ๆ รวมทั้งขอความร่วมมือทุกคนให้สวมใส่หน้ากากอนามัยหรือหน้ากากอนามัยแบบผ้าตลอดเวลา การกำหนดรักษาระยะห่าง (Social distancing) และการสลับเวลาพักรับประทานอาหาร เป็นต้น ในช่วงนี้ยังคงต้องมีมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID-19) อย่างเข้มข้นต่อไป ดังนั้น กรมฯ จึงขอให้ทุกคนรักษาสุขภาพ งดการเดินทางไปยังพื้นที่เสี่ยงหรือพื้นที่มีผู้คนแออัด สำหรับการเดินทางไปต่างจังหวัดก็ขอให้พิจารณาเดินทางเท่าที่จำเป็นเท่านั้น

สำหรับมาตรการการปฏิบัติงานนอกสถานที่ตั้งของส่วนราชการ (WorkFromHome) ขอให้ สบก. ประสานหน่วยงานกำหนดสัดส่วนให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่บ้านให้ได้ร้อยละ ๕๐ และมอบหมายให้ผู้บังคับบัญชาทุกระดับของหน่วยงาน ติดตามกำกับให้คำปรึกษาให้ความช่วยเหลือผู้ใต้บังคับบัญชาทั้งเรื่องงานราชการที่ต้องดำเนินการตามระเบียบให้ได้ผลงานตามเป้าหมายและเรื่องสุขภาพของบุคลากรในสังกัดด้วย

สำหรับมาตรการการเหลื่อมเวลาในการทำงานในสถานที่ตั้ง ขอให้ สบก. ประสานแจ้งหน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาครับทราบและร่วมดำเนินการ ซึ่งเท่าที่ทราบมีหลาย สทช.แล้วที่ได้ดำเนินการมาตรการการเหลื่อมเวลาในการทำงานในสถานที่ตั้งของหน่วยงาน ซึ่งกำหนดเป็น ๓ ช่วงเวลาคือเวลา ๐๗.๓๐ - ๑๕.๓๐ น. เวลา ๐๘.๓๐ - ๑๖.๓๐ น. เวลา ๐๙.๓๐ - ๑๗.๓๐ น. ทั้งนี้ มอบหมายให้ สบก. รายงานกระทรวงคมนาคมสำหรับการดำเนินการมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ของกรมทางหลวงชนบท

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบ

๑. ทุกหน่วยงานดำเนินการตามมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID - 19) ของกรมทางหลวงชนบทอย่างเข้มข้นและต่อเนื่องต่อไป
๒. กรมฯ ขอให้ทุกคนรักษาสุขภาพ งดการเดินทางไปยังพื้นที่เสี่ยงหรือพื้นที่ที่มีผู้คนแออัด สำหรับการเดินทางไปต่างจังหวัดขอให้พิจารณาเดินทางเท่าที่จำเป็นเท่านั้น
๓. เรื่อง Work From Home ที่กรมทางหลวงชนบทดำเนินการอยู่ ให้ สบก. ประสานหน่วยงานกำหนดสัดส่วนให้ข้าราชการและเจ้าหน้าที่ปฏิบัติงานที่บ้านได้ร้อยละ ๕๐ ส่วนมาตรการการเหลื่อมเวลาในการทำงานในสถานที่ตั้ง ให้ สบก. ประสานแจ้งหน่วยงานที่ตั้งอยู่ในส่วนภูมิภาครับทราบและดำเนินการ ทั้งนี้ ให้ สบก. ประสานรวบรวมรายงานผลการดำเนินงานส่งกระทรวงคมนาคมทราบต่อไป

เรื่องที่ ๒

อทช.

การจัดซื้อจัดจ้างงบประมาณปี ๒๕๖๓

การจัดซื้อจัดจ้างงบประมาณปี ๒๕๖๓ ณ ปัจจุบันลงนามในสัญญาได้ประมาณ ๙๐% ซึ่งนโยบายของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมและรัฐบาลต้องการให้หน่วยงานลงนามในสัญญาให้แล้วเสร็จภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่องนี้ กผง.จะแจ้งรายละเอียดให้ทราบในวาระถัดไปแต่จากที่เห็นในรายงานของ กผง.ทราบว่ามียู ๑๐ สัญญาที่ยังไม่ได้ลงนาม ผมจึงต้องการขอทราบรายละเอียด สำหรับสัญญาที่ลงนามในส่วนกลาง สัญญาใดที่ลงนามแล้วขอให้ กพด.สบก.ลงในระบบ EGP และลง PO ในระบบจัดซื้อจัดจ้างให้เรียบร้อยด้วย เนื่องจากสำนักงบประมาณจะพิจารณาจากการลง PO ในระบบอย่างเดียวเท่านั้น สำนักงบประมาณจะไม่รับทราบการลงนามในสัญญาถ้าไม่ลง PO สำหรับสัญญาในส่วนที่ดำเนินงานที่ต่างจังหวัดก็เช่นกัน เมื่อลงนามในสัญญาแล้วให้รับลงในระบบ EGP และลง PO และเรื่องสำคัญอีกเรื่อง คือ สบก.ได้ขอความร่วมมือหน่วยงานจัดส่งข้อมูลงบเหลือจ่ายให้ส่งภายในสัปดาห์ที่แล้ว ปรากฏว่ายังมีเหลืออีก ๑๖ จังหวัดที่ยังไม่ได้ส่ง สบก.จึงขอความร่วมมือให้รีบจัดส่งรายงานและโอนคินงบประมาณส่ง สบก.ด่วนด้วย เพราะเหลือเวลาในการใช้จ่ายงบประมาณ ๓ - ๔ เดือนเท่านั้น ซึ่ง สบก.จะได้แจ้งรายละเอียดว่าอีก ๑๖ จังหวัดที่ยังไม่ได้รายงานมีจังหวัดใดบ้าง และเมื่อลงนามในสัญญาแล้วขอให้เร่งรัดผู้รับจ้างดำเนินการ เนื่องจากงานของทช. กว่า ๙๐% เป็นสัญญาระยะสั้นมีระยะเวลาดำเนินการไม่เกิน ๑ ปี จึงขอให้ช่วยกันตรวจสอบเข้มงวดควบคุมเรื่องคุณภาพ ส่วนเรื่อง Plant ขอให้ สว.และ สตว. ตรวจสอบคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐานให้เข้มงวดมากกว่าเดิม หากเกินระยะเวลาก็ต้องดำเนินการปรับจริงและผู้รับจ้างรายใดที่ทำงานไม่ได้ตามเป้าหมายปีต่อไปอาจจะต้องมาหารือกันว่าทำงานไม่ได้ตามเป้าหมายเกิดจากการรับงานมากเกินไปหรือไม่ เกินความสามารถที่จะดำเนินการหรือไม่ ทำให้ถูกปรับ ซึ่งต้องหารือร่วมกับ สบก.ว่าจะมีมาตรการกำหนดปริมาณงานอย่างไรได้บ้างก่อนจะเริ่มปีงบประมาณปี ๒๕๖๔ ต่อไปขอเน้นย้ำและเข้มงวดในเรื่องดังกล่าวและด้วยขณะนี้กรมฯ มีการใช้จ่ายงบประมาณที่ต่ำมากซึ่งเป็นอันดับสุดท้ายของกระทรวงคมนาคม และขณะนี้เหลือเวลาเบิกจ่ายงบประมาณเพียง ๙๐ วัน ซึ่งกรมฯ ได้มีมาตรการที่ได้หารือกันไว้แล้วคือมาตรการการเบิกจ่าย Advance หรือการเบิกเงินล่วงหน้า ดังนั้น จึงขอให้ทุกหน่วยงานดำเนินการเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓ ให้เป็นไปตามแผน และกำชับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องดำเนินการลง PO และ update ข้อมูลในระบบจัดซื้อจัดจ้างให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน

มติที่ประชุม

รับทราบและมอบดำเนินงานดังนี้

๑. ทุกหน่วยงานเมื่อลงนามในสัญญาแล้วให้รับลงในระบบ EGP และลง PO โดยให้ update ข้อมูลในระบบจัดซื้อจัดจ้างให้ถูกต้องและเป็นปัจจุบัน
๒. หน่วยงานที่ยังไม่ได้ส่งข้อมูลงบเหลือจ่ายจำนวน ๑๖ จังหวัดให้รีบดำเนินการส่งรายงานให้ สบก. และโอนคินงบประมาณด่วนด้วย
๓. เรื่องควบคุมคุณภาพ เรื่อง Plant ขอให้ สว.และ สตว. ตรวจสอบคุณภาพให้เป็นไปตามมาตรฐานให้เข้มงวดมากกว่าเดิม

เรื่องที่ ๓

อทช.

การใช้อย่างพารา

การใช้อย่างพาราในงานของกรมทางหลวงชนบท ด้วยการซื้อโดยตรงกับเกษตรกรที่ขึ้นทะเบียนไว้กับกระทรวงเกษตรและสหกรณ์ เพื่อเป็นการช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราตามนโยบายรัฐบาลในโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราของภาครัฐ ซึ่งเรื่องนี้กระทรวงคมนาคมจะเสนอเข้ากรมพิจารณา ในวันอังคารที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เพื่อให้ กรม.มีมติเห็นชอบและอนุมัติ ดังนี้

๑. เห็นชอบให้กระทรวงการคลัง ดำเนินการปรับปรุงแก้ไขกฎกระทรวงกำหนดพัสดุและวิธีการจัดซื้อจัดจ้างพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน พ.ศ. ๒๕๖๓ โดยเพิ่มเติมแผ่นยางธรรมชาติรอบกำแพงคอนกรีต (Rubber Fender Barrier :RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (Rubber Guide Post:RGP) เป็นพัสดุที่รัฐต้องการส่งเสริมหรือสนับสนุน เพื่อช่วยเหลือเกษตรกรชาวสวนยางพาราตามนโยบายรัฐบาลในโครงการส่งเสริมการใช้อย่างพาราของภาครัฐ

๒. อนุมัติให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทสามารถแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจ้างก่อสร้างผิวทางแบบพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) ที่ได้ลงนามในสัญญาจ้างไปแล้วในปีงบประมาณ ๒๕๖๓ เป็นผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) ภายในกรอบวงเงิน ๒,๕๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย ๑,๒๕๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท ๑,๒๕๐ ล้านบาท โดยมีการปรับลดวงเงินค่าก่อสร้างและไม่ทำให้ส่วนราชการเสียประโยชน์ตามมาตรา ๙๗ (๒) แห่งพระราชบัญญัติการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ เพื่อนำไปใช้ในโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)

ซึ่งตามข้อ ๒ นี้ กรมทางหลวงชนบทได้มีหนังสือที่ คค ๐๗๐๑.๕/ ว ๕๓๗๓ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่องการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญาจากผิวทางพาราแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (PARA AC) เป็นผิวทางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (AC) แจ้งให้ผู้อำนวยการสำนักส่วนกลาง ผู้อำนวยการสำนักงานทางหลวงชนบทที่ ๑ - ๑๘ และผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบททุกแขวงทราบและถือปฏิบัติแล้ว จึงขอให้ทุกหน่วยงานดำเนินการตามหนังสือดังกล่าวให้แล้วเสร็จโดยเร็วพร้อมให้รายงานงบประมาณค่าก่อสร้างที่ลดลงจากการแก้ไขเปลี่ยนแปลงสัญญา (เงินเหลือจ่าย) ส่งสำนักบริหารกลาง เพื่อสำนักบริหารกลางจะได้นำเสนอขออนุมัติอธิบดีโอนงบประมาณกลับส่วนกลางต่อไป ทั้งนี้ ข้อสั่งการทั้งหมดของกรมฯ ตามหนังสือที่ คค ๐๗๐๑.๕/ ว ๕๓๗๓ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ให้ทุกหน่วยงานดำเนินการหลังมีมติ กรม.แล้ว

๓. เห็นชอบให้กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบทเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๔ เพื่อดำเนินโครงการก่อสร้างกำแพงคอนกรีตหุ้มด้วยแผ่นยางธรรมชาติ (RFB) และหลักนำทางยางธรรมชาติ (RGP)

ซึ่งเรื่องนี้ สบร.ได้ดำเนินการล่วงหน้าไปแล้ว คือโครงการเปลี่ยนเกาะสี่เป็น Single Slope แล้วรออนุมัติได้โดยดำเนินการจัดสรรงบประมาณไปแล้ว ๑๕ จังหวัด ๑๖ สายทาง รวมทั้งมี Rubber Guide Post บางส่วนด้วย จึงขอให้ ขทช.ที่ได้รับการประสานไปจากกรมฯ ให้เร่งจัดเตรียมรายงานให้พร้อม โครงการทั้งหมดนี้เป็นโครงการที่เราดำเนินการเองจัดซื้อจัดหาติดตั้งเอง เพื่อส่งเสริมการใช้อย่างพาราของภาครัฐตามนโยบายรัฐบาล

มติที่ประชุม

๑. รับทราบและมอบทุกหน่วยงานดำเนินงาน ตามหนังสือที่ คค ๐๗๐๑.๕/ ว ๕๓๗๓ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ หลัง กรม. มีมติให้ดำเนินการ
๒. สบร. รายงานเรื่องยางพารา AC ให้กรมฯ รับทราบด้วย เนื่องจากท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมได้มีการติดตามเรื่องนี้อย่างต่อเนื่อง

เรื่องที่ ๔

อทช.

การเตรียมความพร้อมงบประมาณในปี ๒๕๖๔

สำหรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ ทาง กผง.จะแจ้งที่ประชุมให้ทราบรายละเอียดในวาระถัดไป ซึ่งเบื้องต้นกรมฯ ขอแจ้งที่ประชุมทราบว่ากรมฯ ได้รับงบประมาณปี ๒๕๖๔ ประมาณ ๔๙,๐๐ ล้านบาท มีปรับลดงบประมาณเล็กน้อย ซึ่งเรื่องที่สำคัญคือทุกหน่วยงานจะต้องเร่งรัดตรวจสอบโครงการที่จะดำเนินการ ขอให้เหมือนกับปีงบประมาณ ๒๕๖๓ ที่เมื่อตรวจสอบภายหลังแล้วพบว่าโครงการที่เสนอไม่สามารถดำเนินการได้ ซึ่งกรณีนี้จะเป็นการผิวนัยการเงินการคลังไม่สามารถไปตัดออกได้ภายหลัง ขอให้เร่งดำเนินการสำรวจตรวจสอบและเตรียมความพร้อมก่อนถึงเดือนตุลาคม ๒๕๖๓ ขอเน้นย้ำอย่าให้พบว่าเมื่อเริ่มปีงบประมาณใหม่แล้วยังไม่ดำเนินการสำรวจออกแบบ โครงการที่เสนอกับคณะกรรมการสภาผู้แทนราษฎรต้องเป็นโครงการที่มีความสมบูรณ์เรียบร้อยแล้ว ซึ่งจากข้อมูลยังพบบางแขวงฯ ยังรายงานสถานะว่าสำรวจออกแบบ ซึ่งผ่านมาจะ ๑ ปีแล้วขออย่าทิ้งระยะเวลาไว้อยู่ในสถานะสำรวจออกแบบ ถ้าอยู่ในขั้นตอนของการประมาณราคายังพอเข้าใจได้ว่ามี การ revise ดัชนีเพื่อให้เป็นราคาปัจจุบัน ถ้าอย่างนั้นพอเข้าใจได้ แต่ถ้าสถานะว่าอยู่ในระหว่างการสำรวจออกแบบผมจะไม่ฟัง เพราะได้งบประมาณไปยังสำนักงบประมาณในระยะเวลา ๑ ปี มีแบบฟอร์ม ปร.๔ , ปร.๕ แล้ว เมื่อท่านดำเนินการเสร็จแล้ว ทำไมถึงยังไม่ดำเนินการสำรวจออกแบบ พอแจ้งให้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างขึ้นอยู่ในสถานะสำรวจออกแบบ ดังนั้น ขอเน้นย้ำอย่าให้มีเหตุการณ์เช่นนี้เกิดขึ้นในงบประมาณปี ๒๕๖๔ หากเข้าไปตรวจสอบก็จะทราบว่าโครงการนั้นทำได้หรือไม่ได้อย่างไร ซึ่งผมและผู้บริหารยังสามารถพอที่จะแก้ไขให้ได้ในช่วงของกรรมมาธิการฯ แต่หากเลยจากกรรมมาธิการเข้าสู่สภาผู้แทนราษฎรลงมติรับแล้วนั้น การที่จะบอกว่าโครงการไม่สามารถดำเนินการได้เป็นความผิด ซึ่งจะทำให้ถูกสอบสวนการผิวนัยการเงินการคลังได้เพราะตอนนี้กฎหมายวินัยการเงินการคลังออกมาแล้ว ขอให้หน่วยงานให้ความสำคัญและตรวจสอบอย่างเคร่งครัด ส่วนงานการประมาณราคา ซึ่งขณะนี้กรมฯ ได้ตั้งกลุ่มงานภายใน สสอ.ขึ้นใหม่คือกลุ่มมาตรฐานทางและประมาณราคา โดยขอให้ วศญ. (นายชัยณรงค์ฯ) และทีมงานคณะกรรมการ โดยมีสปร., สอป., สกส.และสกท. ร่วมกันพิจารณาดำเนินการให้ทันในปีงบประมาณ ๒๕๖๔ เพื่อที่จะได้พิจารณาในเรื่องของการประมาณราคา และขอความเห็นชอบกับสำนักงบประมาณ หากได้ข้อสรุปอย่างไรกรมฯ จะได้แจ้งให้ทุกหน่วยงานนำไปใช้ให้เป็นแนวทางเดียวกัน เรื่องนี้ควรที่จะดำเนินการให้เป็นรูปธรรมให้แล้วเสร็จภายในปีงบประมาณ ๒๕๖๔

มติที่ประชุม

รับทราบ

เรื่องที่ ๕

อทช.

การถ่ายโอนถนนของกรมทางหลวงชนบท

การถ่ายโอนถนนของกรมทางหลวงชนบทเรื่องนี้เป็นเรื่องที่ รทช. (นายไกรวัลย์ฯ) ได้ดำเนินการ ซึ่งผมได้รับรายงานเบื้องต้นสำหรับการรับถ่ายโอนถนนของงบประมาณปี ๒๕๖๕ ว่า ขณะนี้ทางกรมฯสามารถกำหนดเนื้องานประมาณทั้งสิ้น ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตรทั่วประเทศ โดยได้เริ่มขั้นตอนการขอรับโอน จึงขอให้ รทช. (นายไกรวัลย์ฯ)และ สสท. ประสานกับขทช. ให้ดำเนินการนำเรื่องแต่ละสายทางดังกล่าวเสนอกับจังหวัดเพื่อให้คณะกรรมการการกระจายอำนาจของจังหวัดทราบและเริ่มพิจารณาจะได้ทราบแนวทางว่า การประสานเบื้องต้น ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตร ได้มีประสานกับ ขทช. แล้วแบบฉันทามติ ประสานกับ อปท.แล้ว และขอให้ดูแนวทางของผู้ว่าราชการจังหวัดเพื่อเสนอไป อย่ามองเรื่องของงบประมาณกับบุคลากร ขอให้ดำเนินการเรื่องการรับถ่ายโอนก่อน ส่วนเรื่องของงบประมาณและบุคลากรจะเสนอของงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพราะงบประมาณปี ๒๕๖๔ เสนอขอไม่ทันแล้ว

อทช.

สำหรับเรื่องการพิจารณาสภาพถนนสายทาง ๑๐,๐๐๐ กิโลเมตรดังกล่าวนี้ ขอให้ วศญ. (นายวิศิษฐ์) และ สปร.ร่วมกันพิจารณาว่าควรที่จะต้องดำเนินการในสภาพใด สร้างใหม่ยกระดับมาตรฐานทางอย่างไรพร้อมขอให้เร่งดำเนินการออกแบบเพื่อจะจัดอยู่ในงบประมาณปี ๒๕๖๕ เพราะกรมฯ ต้องแจ้งให้กับสำนักงบประมาณทราบถึงปริมาณงานที่เพิ่มขึ้น รวมทั้งต้องขอความร่วมมือ สพร.ให้ประสานงานกับ สำนักงาน กพ. เรื่องขออัตราค่าจ้างที่จะต้องเพิ่มขึ้นเพื่อรองรับสายทางที่จะเพิ่มขึ้นนี้ด้วย

มติที่ประชุม

รับทราบ

ระเบียบวาระที่ ๒

เรื่องติดตามผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบท

๒.๑ ติดตามผลการดำเนินงานและการใช้จ่ายงบประมาณของกรมทางหลวงชนบท

ผอ.ภผง.

ภผง. ขอรายงานผลการดำเนินงานตามภารกิจของกรมทางหลวงชนบทดังนี้

★ **ภาพรวมการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓**

งบประมาณทั้งสิ้น

๔๕,๑๕๕.๐๙๑๔ ล้านบาท

เบิกจ่าย

๗,๐๗๙.๐๐๗๕ ล้านบาท (๑๕.๖๘ %)

๑. งบประมาณ

๑,๕๘๓.๐๑๑๐ ล้านบาท (๓.๕๑%)

เบิกจ่าย

๑,๐๓๘.๘๗๔๘ ล้านบาท (๖๕.๖๓%)

๒. งบลงทุน

๔๓,๕๗๒.๐๘๐๔ ล้านบาท (๙๖.๔๙ %)

เบิกจ่าย

๖,๐๔๐.๑๓๒๗ ล้านบาท (๑๓.๘๖ %)

• ผูกพันเดิม

๕,๖๖๙.๓๙๘๕ ล้านบาท (๑๓.๐๑ %)

เบิกจ่าย

๒,๙๕๒.๗๘๘๐ ล้านบาท (๕๒.๐๘ %)

• รายการใหม่

๓๗,๙๐๒.๖๘๑๙ ล้านบาท (๘๖.๙๙ %)

เบิกจ่าย

๓,๐๘๗.๓๔๔๗ ล้านบาท (๘.๑๕ %)

- ค่าที่ดิน + ค่าอุปกรณ์

๑,๗๘๔.๐๗๒๐ ล้านบาท (๔.๗๑ %)

เบิกจ่าย

๒๕๘.๕๑๒๒ ล้านบาท (๑๔.๔๙%)

- งานดำเนินการเอง

๓,๗๘๘.๑๘๕๗ ล้านบาท (๑๐.๐๒ %)

เบิกจ่าย

๑,๓๖๐.๔๓๔๔ ล้านบาท (๓๕.๘๒%)

- งานจ้างเหมา

๓๒,๓๒๐.๔๒๔๒ ล้านบาท (๘๕.๒๗ %)

เบิกจ่าย

๑,๔๖๘.๓๙๘๑ ล้านบาท (๔.๕๔%)

★ **แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓ ข้อมูลวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓**

เดือน		ต.ค.๖๒	พ.ย.๖๒	ธ.ค.๖๒	ม.ค.๖๓	ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓	เม.ย.๖๓	พ.ค.๖๓	มิ.ย.๖๓	ก.ค.๖๓	ส.ค.๖๓	ก.ย.๖๓
เป้าหมายรัฐบาล	%			๒๓			๕๔						๑๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๓ ถึง ส.ค.	ล.บ.	๓๘๔.๘๒๑๘	๘๑๒.๗๖๖๒	๑,๕๖๕.๙๒๐๒	๒,๑๑๔.๘๘๖๗	๓,๑๐๗.๘๐๖๗	๓,๔๕๒.๒๕๕๐	๔,๙๕๖.๑๙๔๐	๑๕,๒๘๒.๖๙๗๐	๒๖,๖๙๕.๑๘๒๗	๓๕,๒๘๓.๙๓๙๕	๔๑,๘๘๗.๘๑๒๑	๔๗,๔๗๒.๐๒๒๗
	%	๐.๘๑	๑.๗๑	๓.๓๐	๔.๔๖	๖.๕๕	๑๕.๗๐	๑๘.๘๗	๓๒.๑๙	๕๖.๒๓	๗๘.๓๐	๘๘.๒๔	๑๐๐
แผนเบิกจ่าย ๖๓ ถึง ค.ค. (หลังปรับลด)	ล.บ.	๔๒๑.๗๒๗๒	๘๖๖.๖๑๖๖	๑,๕๘๐.๓๒๗๒	๒,๔๒๐.๒๐๐๑	๒,๙๔๘.๕๕๐๒	๓,๔๒๗.๒๐๙๕	๔,๙๗๖.๓๙๔๐	๑๕,๘๘๒.๐๑๙๕	๒๕,๗๑๘.๖๑๖๘	๓๕,๘๘๓.๗๐๘๑	๔๐,๒๐๖.๔๘๒๗	๔๕,๑๕๕.๐๙๑๔
	%	๐.๙๓	๑.๘๗	๓.๓๕	๕.๓๖	๖.๕๓	๘.๗๐	๑๙.๔๓	๓๒.๖๖	๕๖.๙๖	๗๘.๐๔	๘๙.๐๔	๑๐๐
ผลเบิกจ่าย ๖๓	ล.บ.	๓๘๔.๗๑๑๐	๘๐๑.๗๐๓๑	๑,๕๓๕.๙๒๐๑	๒,๑๖๓.๒๓๘๔	๒,๗๒๓.๓๓๑๗	๓,๔๒๗.๒๐๙๕	๔,๑๐๘.๐๓๖๕	๑๕,๐๗๙.๐๐๗๕				
	%	๐.๘๖	๑.๗๘	๓.๔๐	๔.๗๙	๖.๐๓	๘.๗๐	๑๑.๓๑	๓๕.๖๘				

ผอ.กผง.

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ส่วนภูมิภาค หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ ๒๒ พ.ค.๖๓	ร้อยละ	คงเหลือ	แผนเบิกจ่าย สะสม พ.ค.๖๓	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่าแผน
สทช.ที่ ๑ และ ขทช.	๑,๖๔๐.๒๗๓๒	๑,๓๕๘.๐๐๙๖	๑๘๗.๖๑๐๙	๑๑.๔๔	๙๔.๖๕๒๗	๑๗๔.๙๕๗๘	๑๐.๖๗	๑๒.๖๕๓๑
สทช.ที่ ๒ และ ขทช.	๑,๕๕๙.๓๙๑๔	๑,๒๕๓.๙๗๘๙	๙๐.๓๗๓๐	๕.๘๐	๒๑๕.๐๓๙๔	๑๐๒.๒๕๕๗	๖.๕๖	- ๑๑.๘๘๒๗
สทช.ที่ ๓ และ ขทช.	๑,๕๘๓.๐๒๙๘	๑,๒๙๐.๖๑๖๔	๑๓๙.๑๔๑๙	๘.๗๙	๑๕๓.๒๗๑๕	๒๓๑.๖๒๙๖	๑๔.๖๓	- ๙๒.๔๘๗๗
สทช.ที่ ๔ และ ขทช.	๒,๓๕๖.๒๒๒๔	๒,๐๐๒.๓๗๑๖	๒๐๗.๐๔๙๖	๘.๗๙	๑๔๖.๘๐๑๒	๒๕๗.๑๕๑๑	๑๐.๙๑	- ๕๐.๑๐๑๕
สทช.ที่ ๕ และ ขทช.	๓,๑๙๗.๑๒๐๔	๒,๖๓๑.๐๓๗๓	๓๒๗.๙๐๗๓	๑๐.๒๖	๒๓๘.๑๗๕๘	๕๐๖.๙๖๓๖	๑๕.๘๖	- ๑๗๙.๐๕๖๔
สทช.ที่ ๖ และ ขทช.	๒,๐๗๒.๑๕๑๐	๑,๗๓๐.๕๕๓๕	๑๘๘.๓๑๕๔	๙.๐๙	๑๕๓.๓๘๒๑	๒๔๕.๕๕๕๘	๑๑.๘๕	- ๕๗.๒๔๐๔
สทช.ที่ ๗ และ ขทช.	๒,๒๖๖.๕๗๑๕	๑,๙๑๔.๖๓๘๖	๒๐๑.๔๒๓๑	๘.๘๙	๑๕๐.๕๐๙๘	๒๘๘.๗๙๒๒	๑๒.๗๔	- ๘๗.๓๖๙๒
สทช.ที่ ๘ และ ขทช.	๒,๒๔๓.๑๖๙๖	๑,๘๑๘.๑๖๘๐	๒๙๐.๕๐๓๐	๑๒.๙๕	๑๓๔.๔๙๘๖	๓๓๓.๐๗๑๔	๑๔.๘๕	- ๔๒.๕๖๘๔
สทช.ที่ ๙ และ ขทช.	๑,๓๓๐.๘๓๖๖	๑,๑๕๑.๔๗๒๖	๘๒.๘๒๐๗	๖.๒๓	๗๖.๕๕๓๓	๑๐๒.๒๓๙๒	๗.๘๐	- ๑๙.๔๑๘๖
สทช.ที่ ๑๐ และ ขทช.	๑,๖๖๓.๔๕๕๒	๑,๒๕๗.๒๐๓๓	๒๓๓.๐๔๘๘	๑๔.๐๑	๑๗๓.๒๐๖๐	๓๓๔.๓๑๓๕	๒๐.๑๐	- ๑๐๑.๒๖๓๖
สทช.ที่ ๑๑ และ ขทช.	๑,๘๐๐.๐๘๑๕	๑,๔๖๕.๗๒๖๑	๑๙๘.๕๒๗๕	๑๑.๐๒	๑๓๖.๘๒๗๙	๓๔๔.๒๗๑๔	๑๙.๑๑	- ๑๔๕.๗๔๓๙
สทช.ที่ ๑๒ และ ขทช.	๒,๘๑๘.๓๓๙๙	๒,๐๕๘.๘๘๔๒	๕๖๒.๒๔๐๕	๑๙.๙๕	๑๙๗.๒๑๕๒	๔๒๓.๗๒๖๔	๑๕.๐๓	๑๓๘.๕๑๑๑
สทช.ที่ ๑๓ และ ขทช.	๑,๓๓๘.๘๐๓๐	๙๔๗.๐๐๗๓	๒๕๕.๕๐๘๔	๑๙.๓๐	๑๑๗.๒๘๗๔	๒๖๙.๗๔๖๗	๒๐.๔๕	- ๑๕.๒๒๘๔
สทช.ที่ ๑๔ และ ขทช.	๑,๓๘๙.๓๑๑๑	๑,๑๓๓.๑๒๖๒	๑๗๖.๐๙๙๗	๑๒.๔๖	๘๓.๐๘๕๓	๒๑๓.๙๕๘๓	๑๕.๔๐	- ๔๐.๘๕๘๖
สทช.ที่ ๑๕ และ ขทช.	๑,๗๔๙.๒๓๒๑	๑,๕๐๘.๐๒๙๙	๑๖๓.๐๗๑๕	๙.๓๕	๗๓.๑๓๐๗	๒๗๙.๘๙๙๕	๑๕.๗๖	- ๑๑๑.๘๒๘๐
สทช.ที่ ๑๖ และ ขทช.	๒,๐๘๓.๓๖๙๒	๑,๗๔๕.๐๓๐๗	๒๑๐.๓๕๐๔	๑๐.๑๐	๑๒๗.๙๘๘๑	๒๖๖.๒๙๑๖	๑๒.๗๘	- ๕๕.๙๔๑๒
สทช.ที่ ๑๗ และ ขทช.	๑,๓๕๙.๓๙๐๕	๑,๐๙๑.๓๔๕๓	๑๓๒.๕๕๖๖	๙.๗๕	๑๓๕.๔๖๔๖	๑๘๕.๔๓๓๗	๑๓.๖๔	- ๕๒.๘๕๓๐
สทช.ที่ ๑๘ และ ขทช.	๑,๕๐๓.๙๗๙๗	๑,๒๐๗.๔๔๓๐	๑๘๙.๓๙๕๕	๑๒.๕๙	๑๐๗.๑๔๔๒	๒๐๑.๕๒๒๓	๑๓.๔๐	- ๑๒.๑๒๘๘
รวมส่วนภูมิภาค	๓๓,๙๑๐.๗๕๒๐	๒๗,๕๖๔.๕๕๒๗	๓,๘๓๓.๙๗๕๕	๑๑.๓๐	๒,๕๑๔.๒๒๓๘	๔,๗๕๖.๗๗๙๗	๑๔.๐๓	- ๙๒๔.๘๐๕๒

✦ ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓ ข้อมูลจากระบบ GFMS ณ วันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ส่วนกลาง หน่วย : ลบ.

หน่วยดำเนินการ	งปม.ทั้งสิ้น	PO	เบิกจ่าย ณ วันที่ ๒๒พ.ค.๖๓	ร้อยละ	คงเหลือ	เบิกจ่าย สะสม พ.ค.๖๓	ร้อยละ	สูง/ต่ำกว่า แผน
สภท.	๓,๕๕๘.๒๗๕๑	๑,๒๕๑.๖๑๖๓	๑,๔๕๒.๙๒๑๙	๔๐.๘๓	๘๕๓.๗๓๖๙	๑,๕๗๑.๐๖๑๖	๔๔.๑๕	- ๑๑๘.๑๓๙๗
สภส.	๑,๕๔๒.๘๖๗๔	๑๒.๖๘๒๐	๖๗๖.๖๒๕๓	๔๓.๘๖	๘๕๓.๕๖๐๑	๖๙๖.๙๖๑๐	๔๕.๑๗	- ๒๐.๓๓๕๗
สปร.และ ศปช.	๓๙๙.๙๓๗๐	๑๐๐.๔๒๕๒	๔๗.๗๕๘๔	๑๑.๙๔	๒๕๑.๗๕๓๓	๕๐.๒๕๙๗	๑๒.๕๗	- ๒.๕๐๑๓
สอป.	๑๙๗.๗๒๘๙	๓๙.๑๗๐๙	๔.๗๘๐๓	๒.๔๒	๑๕๓.๗๗๓๗	๒๐.๔๑๘๘	๑๐.๓๓	- ๑๕.๖๓๘๕
สสอ.	๒๖๕.๑๘๓๓	๒๓๘.๗๔๓๑	๘.๖๘๐๙	๓.๒๗	๑๗.๗๕๙๔	๑๑.๙๓๒๐	๔.๕๐	- ๓.๒๕๑๑
สวว.	๑๙๔.๓๐๖๔	๑๘๖.๒๘๓๕	๔.๗๕๕๙	๒.๔๔	๓.๒๗๗๐	๑๐.๙๓๘๐	๕.๖๓	- ๖.๑๙๒๐
กผง.	๔๘.๐๘๙๑	๒๑.๕๗๗๒	๒๓.๙๔๙๙	๔๙.๘๐	๒.๕๖๒๑	๒๙.๓๒๕๑	๖๐.๙๘	- ๕.๓๗๕๒
สคก.	๔๕๒.๐๙๕๖	๓๘๑.๐๓๖๒	๒.๙๙๙๔	๐.๖๖	๖๘.๐๕๙๐	๒.๗๑๓๕	๐.๖๐	๐.๒๘๕๙
สคก.	๖๑.๓๙๙๘	๐.๐๙๔๔	๒๐.๘๗๙๕	๓๔.๐๑	๔๐.๔๒๖๐	๒๑.๒๗๐๘	๓๔.๖๔	- ๐.๓๙๑๔
สคก.	๐.๔๐๐๐	-	๐.๒๗๘๐	๖๙.๕๐	๐.๑๒๒๐	๐.๒๗๘๐	๖๙.๕๐	-
สอว.	๗.๓๒๔๕	๐.๒๒๖๘	๔.๔๓๐๒	๖๐.๔๘	๒.๖๖๗๕	๔.๔๐๐๔	๖๐.๐๘	๐.๐๒๙๘
ศทส.	๑๐๑.๕๓๖๒	๗๓.๖๓๕๖	๑๑.๑๐๗๕	๑๐.๙๔	๑๖.๗๙๓๐	๑๗.๑๐๕๒	๑๖.๘๕	- ๕.๙๙๗๗
สสท.	๑๘.๒๓๙๕	๘.๖๕๕๕	๗.๖๘๒๓	๔๒.๑๒	๑.๙๐๑๗	๗.๖๘๘๖	๔๒.๑๕	- ๐.๐๐๖๓
สพร.	๐.๕๖๖๐	๐.๐๐๖๔	๐.๒๗๘๐	๔๙.๑๒	๐.๒๘๑๖	๐.๒๙๓๔	๕๑.๘๔	- ๐.๐๒๕๔
สบก.	๒๔.๓๔๘๙	๐.๐๗๙๓	๘.๘๕๙๙	๓๖.๓๙	๑๕.๔๐๙๘	๘.๒๓๙๙	๓๓.๘๔	๐.๖๑๙๙
สคป.	๑๕.๖๙๕๘	๖.๙๔๖๒	๘.๒๙๑๒	๕๒.๘๒	๐.๔๕๘๓	๘.๙๘๘๑	๕๗.๒๖	- ๐.๖๙๖๘
กสป.	๑.๕๕๑๖	๐.๐๑๐๔	๐.๒๒๒๔	๑๔.๓๓	๑.๓๑๘๘	๐.๒๖๑๗	๑๖.๘๗	- ๐.๐๓๙๓
ค่าที่ดิน	๑,๗๘๔.๐๗๒๐	-	๒๕๕.๕๕๑๒	๑๔.๔๙	๑,๕๒๘.๕๕๕๘	๒๑๑.๖๙๕๗	๑๑.๘๗	๔๖.๘๑๖๕
เบิกจ่ายในนามกรมฯ	๒,๕๗๐.๗๓๗๓	๑,๓๔๓.๖๓๘๗	๗๐๔.๐๒๘๗	๒๗.๓๙	๕๒๓.๐๖๙๘	๑,๑๔๔.๐๖๖๔	๔๔.๕๐	- ๔๔๐.๐๓๗๗
รวมส่วนกลาง	๑๑,๒๔๔.๓๔๕๕	๓,๖๖๔.๘๒๗๖	๓,๒๔๗.๐๓๒๐	๒๘.๘๘	๔,๓๓๒.๔๘๙๙	๓,๘๑๗.๘๙๗๙	๓๓.๙๕	- ๕๗๐.๘๖๕๙
รวมทั้งสิ้น	๔๕,๑๕๕.๐๙๑๔	๓๑,๒๒๙.๓๗๐๓	๗,๐๗๙.๐๐๗๕	๑๕.๖๘	๖,๘๔๖.๗๑๓๗	๘,๕๗๔.๖๗๗๖	๑๘.๙๙	-๑,๔๙๕.๖๗๐๑

ผอ.ภผง.

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๓ (ภาพรวม)

จำนวน ๕,๒๘๕ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๒,๓๐๙.๓๕๒๓ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ราคาากลาง	๑	๐.๐๒	๖.๐๐๐๐	๐.๐๒
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๙	๐.๑๗	๔๑.๖๒๓๘	๐.๑๓
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๖๔	๐.๒๑	๘๑๓.๓๘๔๙	๒.๕๒
- ขอความเห็นชอบราคาจาก สปป.	๗๗	๑.๔๖	๗๙๙.๘๐๗๘	๒.๔๕
- รอลงนาม	๑๓๑	๒.๔๘	๑,๑๙๗.๘๗๐๗	๓.๗๑
- ลงนามในสัญญา	๕,๐๘๐	๙๖.๑๒	๓๐,๒๕๐.๘๓๒๙	๙๓.๖๓

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๓ (ผูกพันใหม่)

จำนวน ๘๐ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๘๑๙.๖๖๖๓ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ราคาากลาง	๑	๑.๒๕	๖.๐๐๐๐	๐.๗๓
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๕๖	๗๐.๐๐	๖๕๑.๕๘๔๙	๗๙.๔๙
- ขอความเห็นชอบราคาจาก สปป.	๗๗	๙๖.๒๕	๗๙๙.๘๐๗๘	๙๗.๖๒
- รอลงนาม	๑๙	๒๓.๗๕	๑๒๓.๗๑๑๗	๑๕.๐๙
- ลงนามในสัญญา	๔	๕.๐๐	๓๘.๓๖๙๗	๔.๖๘

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๓ (ปีเดียว)

จำนวน ๕,๑๗๒ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๓๐,๗๖๔.๒๓๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๙	๐.๑๗	๔๑.๖๒๓๘	๐.๑๔
- ทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง	๘	๐.๑๕	๑๖๑.๘๐๐๐	๐.๕๓
- รอลงนาม	๑๐๘	๒.๐๙	๙๖๙.๖๐๙๐	๓.๑๕
- ลงนามในสัญญา	๕,๐๔๗	๙๗.๕๘	๒๙,๕๙๑.๑๙๗๒	๙๖.๑๙

★ ความก้าวหน้าจัดซื้อจัดจ้างปี ๒๕๖๓ (ครุภัณฑ์)

จำนวน ๓๓ รายการ งบประมาณทั้งสิ้น ๗๒๕.๘๑๖๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็นร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็นร้อยละ
- รอลงนาม	๔	๑๒.๑๒	๑๐๔.๕๕๐๐	๑๔.๑๔
- ลงนามในสัญญา	๒๙	๘๗.๘๘	๖๒๑.๒๖๖๐	๘๕.๖๐

ผอ.กผง.

★ แผนเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓ (ผูกพันเดิม)
วงเงินทั้งสิ้น ๕,๖๖๙.๓๙๘๕๗ ลบ.

เดือน		ต.ค.๖๒	พ.ย.๖๒	ธ.ค.๖๒	ม.ค.๖๓	ก.พ.๖๓	มี.ค.๖๓	เม.ย.๖๓	พ.ค.๖๓	มิ.ย.๖๓	ก.ค.๖๓	ส.ค.๖๓	ก.ย.๖๓
แผน เบิกจ่าย	ลบ.	๒๕๔.๘๔๕๗	๔๐๓.๙๖๖๖	๓๘๖.๓๒๔๔	๓๖๖.๔๒๘๑	๑,๔๗๒.๔๐๗๓	๒,๕๕๔.๖๒๕๖	๒,๗๕๙.๓๕๓๖	๑,๑๕๖.๑๐๘๔	๓,๗๒๗.๙๖๘๒	๔,๐๕๒.๑๖๒๕	๔,๖๓๙.๗๕๘๐	๕,๖๖๙.๓๙๘๕
	%	๔.๕๐	๗.๑๓	๖.๘๓	๖.๕๒	๒๕.๙๗	๔๓.๕๓	๔๘.๖๗	๕.๕๗	๖๕.๗๖	๗๑.๘๘	๘๑.๘๘	๑๐๐
ผล เบิกจ่าย	ลบ.	๒๕๑.๘๘๕๑	๓๙๘.๔๘๖๓	๓๘๐.๘๘๕๕	๓,๐๘๘.๘๘๖๗	๑,๓๖๒.๐๖๘๘	๒,๑๘๘.๐๖๘๘	๒,๖๗๒.๕๗๘๙	๒,๕๕๒.๘๘๘๐				
	%	๔.๔๔	๗.๐๓	๖.๗๗	๖๖.๖๖	๒๕.๐๖	๓๘.๕๓	๔๗.๑๗	๕๕.๐๘				

★ งบประมาณปี ๒๕๖๐- ๒๕๖๒ ที่กันไว้เบิกเหลือมปี

ปีงบประมาณ	จำนวนที่ขอ		กรมบัญชีกลางอนุมัติแล้ว		เบิกจ่ายแล้ว	คงเหลือ	จำนวนรายการ ที่แล้วเสร็จ	จำนวน คงเหลือ
	จำนวน	งบ.	จำนวน	งบ.				
๒๕๖๐	๑๓	๒๓๒.๕๗๔๗	๑๒	๑๘๙.๕๓๐๐	๑๕.๑๓๑๓	๑๗๔.๓๔๓๖	๓	๕
๒๕๖๑	๕๓	๘๖๗.๖๓๒๗	๕๐	๖๑๓.๐๔๐๕	๓๑๙.๗๑๐๒	๒๔๗.๙๒๒๕	๒๕	๒๕
๒๕๖๒	๙๒๗	๕,๗๙๙.๘๘๓๐	๙๒๕	๕,๖๓๗.๖๐๗๐	๔,๓๐๓.๓๕๗๒	๑,๔๙๖.๕๒๕๘	๘๔๑	๘๔
รวม	๙๙๓	๖,๙๐๐.๐๙๐๔	๙๘๗	๖,๔๔๐.๑๗๗๕	๔,๖๗๘.๑๙๘๘	๑,๘๖๓.๘๓๖๖	๘๖๙	๑๑๘

★ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ๒๕๖๒
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ
และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน ๙๓ รายการ วงเงิน ๙๐๑.๙๗๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง : ลงนามครบทุกรายการ

งบประมาณที่ลงนาม วงเงิน ๗๖๐.๘๐๐๖ ลบ.

- ผลการเบิกจ่าย ๒๐๙.๒๗๙๘ ลบ. (๒๗.๕๑%) คงเหลือ ๕๕๑.๕๒๐๗ ลบ.(๗๒.๔๙ %)
- ก่อสร้างแล้วเสร็จ ๒๐ รายการ (๒๑.๕๑ %) คงเหลือ ๗๓ รายการ (๗๘.๔๙%)
- ดำเนินการเอง๑รายการ (๑.๐๘%) วงเงิน ๐.๘๔๐๐ลบ. (๐.๐๙%) ก่อสร้างแล้วเสร็จ (สาย รอ.๔๐๔๓ แยก ทล.๒๑๑๖ - สวนพฤกษศาสตร์วรรณคดี อ.หนองพอก จ.ร้อยเอ็ด) ขทช.ร้อยเอ็ด

★ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ๒๕๖๒
เพื่อฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่ได้รับความเสียหายจากเหตุอุทกภัยในพื้นที่ภาคเหนือ
และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ (ครั้งที่ ๒) จำนวน ๙๓ รายการ วงเงิน ๙๐๑.๙๗๐๐ ลบ.

สถานภาพจัดซื้อจัดจ้าง	รายการ	คิดเป็น ร้อยละ	วงเงิน (ลบ.)	คิดเป็น ร้อยละ
- สำรองออกแบบ/ประมาณราคา	๑	๓.๐๓	๔๕.๓๐๐๐	๑๔.๒๘
- ร่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๗	๒๑.๒๑	๘๘.๕๓๐๐	๒๗.๙๐
- ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง	๙	๒๗.๒๗	๕๐.๖๗๐๐	๑๕.๙๗
- รอลงนาม	๑๖	๔๘.๔๘	๑๓๒.๘๒๕๐	๔๑.๘๖

อทช.

ขอสอบถามรายการผูกพันที่มีสถานะ ประกาศจัดซื้อจัดจ้าง วงเงิน ๖ ล้านบาท
เป็นงานของหน่วยงานใด ขอให้ชี้แจงด้วย

นายอภิชัย

รท.ผส.กส.

ขอชี้แจง เป็นงานของสำนักก่อสร้างสะพาน การก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองบางกระบือ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช มีการประกวดราคาใหม่เนื่องจากครั้งแรกไม่มีผู้ยื่นเสนอประกวดราคา แต่คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ในต้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓

อทท.

สำหรับรายการผูกพัน การก่อสร้างโครงข่ายสะพานข้ามคลองบางกระบือ อ.เมือง จ.นครศรีธรรมราช ขอให้ สกส. เร่งรัดดำเนินการ และขอให้ รทท. (นายไกรวัลย์ฯ) กำกับติดตามให้เป็นไปตามแผน ด้วย

ผอ.กผง.

สำหรับรายการปีเดียว ที่อยู่ระหว่างประกาศจัดซื้อจัดจ้าง จำนวน ๙ รายการ ขอให้หน่วยงานที่รับผิดชอบชี้แจงในรายละเอียด

นายอภิรักษ์

ผอ.ขทช.สมุทรสงคราม

ขอชี้แจง การก่อสร้างทางหลวงชนบทเพื่อสนับสนุนยุทธศาสตร์การท่องเที่ยว ถนนสายแยก ทล. ๓๕ - ชะอำ (ตอนสมุทรสงคราม) อ.อัมพวา จ.สมุทรสงครามโครงการนี้จะทราบผลจัดซื้อจัดจ้าง ในวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓ ถ้ามีผู้ยื่นเสนอราคาเพียงรายเดียวจะเร่งรัดดำเนินการให้แล้วเสร็จภายในวันศุกร์ที่ ๒๙ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แต่หากมีผู้ยื่นเสนอ ๒ ราย จะพิจารณาให้แล้วเสร็จภายในวันศุกร์ที่ ๕ มิถุนายน ๒๕๖๓

ผส.ทท.ที่ ๗

ขอชี้แจง งานบำรุงรักษาถนนสาย ศก.๕๐๓๒ แยกถนนเทศบาลกันทรลักษ์ - บ้านสามแยกโพน เมือง/ก่อสร้างสะพาน อ.กันทรลักษ์ จ.ศรีสะเกษได้ประกาศประกวดราคาครั้งที่ ๒ และได้ผู้รับจ้างแล้วอยู่ระหว่างรอลงนามในสัญญา คาดว่าจะดำเนินการแล้วเสร็จ วันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

นายศรุตฯ

ผอ.ขทช.อำนาจเจริญ

ขอชี้แจง งานพัฒนาสะพานขนาดกลาง ก่อสร้างสะพานข้ามลำห้วยวังแสง อ.ปทุมราชวงศา จ.อำนาจเจริญ ประกาศประกวดราคาครั้งที่ ๒ และได้ผู้รับจ้างแล้ว อยู่ระหว่างรออุทธรณ์ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ สำหรับงานอำนวยความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียนบริเวณหน้าโรงเรียน ถนนสาย อจ.๓๐๐๙ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๑๒ - บ้านโนนขาว อ.หัวตะพาน จ.อำนาจเจริญ และบริเวณหน้าโรงเรียน ถนนสาย อจ.๓๐๑๐ แยกทางหลวงหมายเลข ๒๐๒ - บ้านคึมใหญ่ อ.เมือง จ.อำนาจเจริญ ได้ประกวดราคาครั้งที่ ๒ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และโครงการของ ขทช.อำนาจเจริญทั้งหมด ๖ โครงการ คาดว่าจะลงนามในสัญญาได้ทั้งหมดภายในวันที่ ๒๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓

นายธนภัทรฯ

ผอ.ขทช.อุดรดิตถ์

ขอชี้แจงว่า งานบำรุงรักษาถนนสาย พล.๔๐๒๕ แยกทางหลวงหมายเลข ๑๐๖๕ - บ้านหนองพยอม/ก่อสร้างสะพาน อ.บางระกำ จ.พิษณุโลก ได้ประกาศประกวดราคาไปแล้ว ๒ ครั้งยังไม่ได้ผู้รับจ้าง ใช้วิธีการคัดเลือก ๑ ครั้งก็ยังไม่ได้รับจ้าง ต่อมาใช้วิธีการเจาะจงผู้รับจ้างซึ่งได้ทำการเสนอราคาแล้วในวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓ และจะลงนามในสัญญาวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ผอ.กผง.

ขอให้ สคก.และสว. ชี้แจงรายการครุภัณฑ์จำนวน ๔ รายการที่รอลงนามในสัญญาเพื่อ Update สถานะให้เป็นปัจจุบัน

ผส.คก.

ขอชี้แจง สคก.มี ๒ รายการ คือ

๑. รถตัดหญ้าชุดหลังลงนามไปแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓

๒. รถบดมีการทำเรื่องอุทธรณ์ตอนนี้เรื่องถึงกรมบัญชีกลางแล้ว ซึ่งได้สอบถามไปที่กรมบัญชีกลาง เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๖๓ กรมบัญชีกลางได้แจ้งมาว่าขณะนี้อยู่ระหว่างการร่างหนังสือแจ้งตอบกลับไปที่กรมฯ

อทช.

เหตุการณ์แบบนี้เกิดขึ้นอีกแล้ว สคก.แจ้งว่าลงนามแล้วเมื่อวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๖๓ แต่ กผง. รายงานแจ้งว่ายังไม่ได้ลงนาม ขอให้ผู้อำนวยการสำนักทั้งส่วนกลางและภูมิภาค ตรวจสอบและกำกับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบในการลงระบบจัดซื้อจัดจ้าง โดยขอให้ Update ข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน เพราะในการประชุมผู้บริหารฯ ข้อมูลของ กผง. กับ ข้อมูลของแต่ละสำนักจะไม่ตรงกันสำหรับรายการที่รอกรมบัญชีกลางตอบกลับมาที่กรมฯ นั้น ขอให้เร่งรัดประสานกรมบัญชีกลางโดยตรงว่าแจ้งตอบกลับมาที่กรมฯ อย่างไร ยกเลิกหรือเซ็น สัญญาได้ ถ้าเซ็นสัญญาได้ขอให้เตรียมความพร้อมภายในวันที่ ๓๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓

ผส.ว.

ขอชี้แจง สว.มี ๒ รายการ ลงนามในสัญญาทั้งหมดแล้ว รายการสุดท้าย คือ ครุภัณฑ์ปฐพี วิศวกรรม ลงนามเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๖๓ โดย Update สถานะเมื่อวันที่ ๒๕ พฤษภาคม ๒๕๖๓

อทช.

ขอให้ สคก. ติดตามเรื่องรถบดที่ได้มีการทำการอุทธรณ์กับกรมบัญชีกลางและขอให้ รทช. (นายไกววัลย์ฯ) ประสานเรื่องงบผูกพัน

รทช.(นายไกววัลย์ฯ)

ขอชี้แจง งบผูกพันมีทั้งหมด ๗๗ รายการ ขณะนี้สำนักงบประมาณตอบกลับมาแล้ว ๒๓ รายการ คงเหลือ ๕๔ รายการ จากการประสานสำนักงบประมาณ เนื่องจากว่าโครงการของเราติดปัญหา เรื่องการคิดราคา ซึ่งต้องใช้ระยะเวลาพอสมควร ซึ่งท่านอธิบดีจะปรับวิธีการคิดราคาใน ปีงบประมาณ ๒๕๖๔ ผมรับมาพิจารณาว่าจะปรับปรุงการคิดราคาให้เป็นระบบ และจะประสาน สำนักงบประมาณอย่างใกล้ชิดและสำนักงบประมาณจะทยอยตอบกลับมาในสัปดาห์สุดท้ายของ เดือนพฤษภาคม ๒๕๖๓ ขณะนี้มีอยู่ ๒ รายการคือ จ.อุทัยธานี (สทช.ที่ ๘) และ จ.ชุมพร (สทช.ที่ ๑๑) ซึ่งได้ทำเรื่องส่งทบทวนไปที่สำนักงบประมาณตามมาตรการ COVID – ๑๙ แล้ว เพราะเนื่องจากได้ต่อรองราคาผู้รับจ้างที่เสนอราคารายที่ต่ำสุดแต่ผู้เสนอราคารายต่ำสุดไม่มา ซึ่ง หน่วยที่เป็นผู้จัดจ้างได้ต่อรองมาที่กรมฯ กรมฯ ได้ส่งรายที่ ๒ ให้สำนักงบประมาณพิจารณาราคา สำนักงบประมาณเห็นชอบเป็นราคาต่ำกว่ารายแรก แต่รายที่ ๒ ได้ต่อรองในราคาต่ำลงแล้วแต่ เขาไม่ยินยอมก็ยื่นในราคาที่สูงกว่า แต่ราคาก็ยังไม่ถึงในราคากลาง ซึ่งได้พิจารณาดำเนินการแล้ว ตามที่ท่านอธิบดีได้ให้นโยบาย

ผอ.กผง.

ขอให้ทุกหน่วยงานตรวจสอบโครงการในแต่ละรายการ และขอให้พยายามทำความเข้าใจของ รายการที่รับผิดชอบให้มากที่สุด จนถึงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๖๓ ให้เห็นเงินที่ตกพันน้อยที่สุด เท่าที่จะทำได้ ตอนนี้อยู่เหลือระยะเวลาในการเร่งรัดเบิกจ่ายงบประมาณ อีก ๔ เดือน ซึ่งมีเงิน ค้างในระบบประมาณ ๑,๑๐๘ ล้านบาท

● ผลการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓ ของกระทรวงคมนาคม (๓๐ เม.ย. ๒๕๖๓)

ลำดับที่	หน่วยงาน	รายจ่ายประจำ			รายจ่ายลงทุน			รวม			
		วงเงิน งบประมาณ พ.ร.บ.เงินกู้	เบิกจ่าย	ร้อยละ เบิกจ่ายต่อ งบประมาณ พ.ร.บ.เงินกู้	วงเงิน งบประมาณ พ.ร.บ.เงินกู้	เบิกจ่าย	ร้อยละ เบิกจ่ายต่อ งบประมาณ พ.ร.บ.เงินกู้	วงเงิน งบประมาณ พ.ร.บ.เงินกู้	เบิกจ่าย	ร้อยละ เบิกจ่ายต่อ งบประมาณ พ.ร.บ.เงินกู้	คงเหลือ
6	กรมทางหลวงชนบท	1,590.80	916.36	57.60	45,881.20	4,341.10	9.46	47,472.00	5,257.66	11.07	42,214.54
7	กรมท่าอากาศยาน	517.34	299.95	57.98	5,148.27	422.27	8.20	5,665.61	722.22	12.75	4,943.39
11	สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร	132.77	62.95	47.41	194.88	7.14	3.66	327.65	70.09	21.39	257.56
14	กรมทางหลวง	5,837.78	3,251.51	55.70	108,045.65	22,636.41	20.95	113,883.43	25,887.92	22.73	87,995.51
15	กรมเจ้าท่า	1,082.68	558.58	51.59	3,288.31	450.45	13.70	4,370.99	1,009.03	23.06	3,361.96
32	กรมการขนส่งทางราง	58.49	20.79	35.55	14.88	0.31	2.09	73.37	21.10	28.76	52.26
51	สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม	538.30	218.80	40.65	109.76	0.97	0.88	648.06	219.77	33.91	428.29
112	กรมการขนส่งทางบก	2,781.71	1,509.63	54.27	872.37	36.05	4.13	3,654.08	1,545.68	42.30	2,108.00
ส่วนราชการ		12,539.84	6,838.57	54.53	163,555.32	27,894.71	17.06	176,095.18	34,733.27	19.72	141,361.91
10	สถาบันการบินพลเรือน	150.64	99.58	66.10	437.77	193.43	44.19	588.40	293.01	49.80	295.39
11	องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ	5,211.03	3,015.56	57.87	-	-	-	5,211.03	3,015.56	57.87	2,195.47
12	การรถไฟแห่งประเทศไทย	11,022.83	7,410.65	67.23	2,552.07	691.60	27.10	13,574.90	8,102.25	59.69	5,472.65
13	การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย	9,031.33	5,297.24	58.65	3,504.84	2,421.81	69.10	12,536.17	7,719.06	61.57	4,817.11
20	การทางพิเศษแห่งประเทศไทย	-	-	-	309.56	309.56	100.00	309.56	309.56	100.00	-
รัฐวิสาหกิจ		25,415.83	15,823.03	62.26	6,804.23	3,616.40	53.15	32,220.06	19,439.43	60.33	12,780.62
รวม คส.		37,955.69	22,661.60	59.71	170,359.55	31,511.11	18.50	208,315.24	54,172.71	26.01	154,142.53

ผอ.กผง.

สำหรับมาตรการเร่งรัดการใช้จ่ายงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๓ เป็นการขอความอนุเคราะห์ทุกหน่วยให้ดำเนินการ อย่างน้อยเป็นการกระตุ้นการเบิกจ่าย ๒๕ % ให้มีความคืบหน้า หรือไม่ก็ต้องการทยอยเบิกจ่ายเป็นรายงวดงาน ซึ่งถ้าไม่มีมาตรการนี้ขึ้นมาจะทำให้กรมฯ มีผลการเบิกจ่ายอยู่ลำดับท้าย ๆ เช่นเดิม และหลังจากที่ลงนามในสัญญาไปแล้วจะมีหนังสือ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๖๓ เรื่อง การกรอกข้อมูลเพื่อติดตามโครงการในระบบ โดยเฉพาะงานในระบบเป็นงานปีเดียว หรืองานผูกพันที่เป็นรายการใหม่ จึงขอความอนุเคราะห์หน่วยที่เป็นหน่วยจัดซื้อจัดจ้าง หน่วยดำเนินการให้กรอกข้อมูลในระบบติดตามโครงการและงบประมาณ (CBMS) เพื่อประโยชน์ในการติดตามความก้าวหน้าของโครงการ ในช่วง ๔ เดือนที่จะสิ้นสุดปีงบประมาณ ขอให้ทุกหน่วยงานเข้าไปใช้ระบบและกรอกข้อมูล ซึ่ง กผง. จะประมวลผลทุก ๆ สัปดาห์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าในการดำเนินการให้ผู้บริหารระดับกรมฯ รับทราบต่อไป

วศญ.(นายวิศว์)

ขอสอบถาม สำหรับงบผูกพัน งบกันเหลื่อมปี ที่ กผง. สรุปปีทั้งหมด ๑๑๘ โครงการนั้นจริง ๆ แล้วมีบางโครงการที่ค้างมาจากปี ๒๕๖๐ - ๒๕๖๒ ใช่หรือไม่

ผอ.กผง.

ขอชี้แจง สำหรับงบกันเหลื่อมปีทั้งหมด ๑๑๘ โครงการ เป็นเงินกันเหลื่อมปีของ ๓ ปีดังนี้ ปี ๒๕๖๐ มี ๙ โครงการ ปี ๒๕๖๑ มี ๒๕ โครงการ และปี ๒๕๖๒ มี ๘๔ โครงการ

วศญ.(นายวิศว์)

ขอให้ กผง. ตรวจสอบว่ามีโครงการใดพักตกไปแล้วบ้าง จะได้ไม่ต้องกังวลเรื่องการเบิกจ่ายงบประมาณ

อทช.

สำหรับโครงการที่พักตกไปอย่างแน่นอน คือ โครงการที่ อ.พานทอง จ.ชลบุรี ซึ่งตรงนี้จะเป็นการของเราในอนาคต ที่จะต้องมาหางบประมาณมาดำเนินการเอง สำหรับงานของ สกท. ผมค่อนข้างมั่นใจว่าจะไม่มีเงินพักตก

ผส.กท.

ขอชี้แจง จะมีบางโครงการ เช่น โครงการที่จังหวัดระยอง แนวโน้มว่าจะมีปัญหา ซึ่งจะรวมไปถึงค่าจ้างที่ปรึกษาด้วย

อทช.

ขอให้พิจารณาหาวิธีแก้ปัญหา วิธีเดียวสำหรับสำนักที่มีงบผูกพันมากที่สุดคือ สกส. และ สกท. ขอให้ไปเร่งดำเนินการ หาวิธีการที่จะแก้ไขสัญญาเพื่อจะให้มีการเบิกจ่าย ให้เร่งพิจารณาเสนอมาเพื่ออนุมัติ และในทางกลับกันก็ให้ไปดูผู้รับจ้างที่ขาดสภาพคล่องด้วย ต้องให้ผู้รับจ้างพยายามเบิกจ่ายเงินให้มากที่สุด เพื่อลดภาระในอนาคต

ผอ.กผง.

กผง. ได้วางแผนไว้ว่าหากลงนามในสัญญาแล้วเสร็จ เดือนต่อไปก็จะเชิญหน่วยที่มีการกันเงินเหลื่อมปีเข้ามหารื้อกัน เพื่อให้เห็นแนวโน้มของโครงการว่าโครงการใดที่จะตกพักแน่ ๆ เพราะตอนนี้บางรายการก็ชัดเจนแล้วหลังจากที่วันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๓ ตกพักไปแล้วก็มี

อทช.

รายการที่คิดว่าสามารถจะเร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายงบประมาณได้ คือ ครุภัณฑ์ สิ่งก่อสร้างและที่ดิน และการเวนคืน เราเบิกจ่ายได้เพียง ๑๔.๔๕ % ซึ่งส่วนนี้ควรจะส่งงวดเงินไปให้ สกท. และ ขทช. หมดแล้ว เงินส่วนนี้ที่ส่งไปนั้น คาดการณ์ว่าจะสามารถเบิกจ่ายได้ตามเป้าหมายหรือไม่ ซึ่งเหลือเวลาอยู่เพียง ๙๐ วัน

ผอ.กผง.

ขอชี้แจง ค่าที่ดิน จาก ๑,๗๐๐ ล้านบาท โอนไปที่หน่วยดำเนินการแล้วประมาณ ๓๙๙ ล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้ว ๒๕๘ ล้านบาท คงเหลือที่หน่วยประมาณ ๑๔๐ ล้านบาท ยกตัวอย่างหน่วยที่เหลือจำนวนมาก คือ สกท. ถนนสาย ปผ.๒๐๕๒ ที่ทำสะพานข้ามทางหลวงหมายเลข ๓๗ ส่งไป ๑๙ ล้านบาท เบิกจ่ายไปแล้ว ๖ ล้านบาท ยังเหลือ ๑๓ ล้านบาท เป็นต้น และคงเหลืออยู่ส่วนกลาง ๑,๓๘๔ ล้านบาท ซึ่งจะต้องส่งไปยังหน่วยเบิกจ่ายในแต่ละจังหวัด

ผส.กท.

ขอชี้แจง มีบางส่วนที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรให้พื้นที่ เนื่องจากว่าปีนี้เรื่องของการกำหนดราคาเบื้องต้น ผลกระทบจากสถานการณ์โควิดได้เลื่อนมาตลอด ซึ่งแผนตอนนี้จะมีที่จังหวัดลำปาง เป็นไปตามแผน จะทำสัญญาประมาณเดือนกรกฎาคม ๒๕๖๓ การเบิกจ่ายจะเริ่มได้ช่วงประมาณ กรกฎาคม - สิงหาคม ๒๕๖๓ ยังไม่ได้จัดสรร จำนวน ๑๖๐ ล้านบาท สำหรับจังหวัดสมุทรปราการจะเริ่มทำสัญญาเดือน มิถุนายน ๒๕๖๓ การเบิกจ่ายอย่างช้าสุดประมาณเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๓ ยังไม่ได้จัดสรร จำนวน ๒๗๐ ล้านบาท สำหรับที่ป่าไร่ จังหวัดสระแก้ว ยังไม่ได้จัดสรรอีกจำนวน ๖๐ ล้านบาท สำหรับบ้านบึง จังหวัดชลบุรี จะทำสัญญาประมาณเดือน สิงหาคม ๒๕๖๓ ยังไม่ได้จัดสรรอีก ๙๐ ล้านบาท และอีกรายการหนึ่งที่ผังเมืองตราดงบประมาณ ๒๖๐ ล้านบาท คาดว่าจะทำสัญญาประมาณเดือนสิงหาคม ๒๕๖๓ และในส่วนของศูนย์ซ่อมทำอากาศยานนครพนม งบประมาณ ๓๖๕ ล้านบาท คาดว่าจะเริ่มทำสัญญาช่วงเดือน กรกฎาคม ๒๕๖๓ รายการที่เหลือทั้งหมด ๗ รายการ คาดว่าจะโอนให้พื้นที่แล้วเสร็จในเดือน สิงหาคม ๒๕๖๓ สำหรับปัญหาเกิดจากการกำหนดราคาเบื้องต้นไม่ได้ จึงกลายเป็นว่าไม่สามารถดำเนินการในขั้นตอนต่อไปได้ตามไปด้วย ตั้งแต่ช่วงเดือน เมษายน ๒๕๖๓ และทางพื้นที่ก็ไม่สามารถจัดประชุมหารือร่วมกันได้

อทช.

สำหรับการประชุมกำหนดราคาเบื้องต้น ขอให้ใช้วิธีการประชุมผ่านระบบ Zoom หรือ video conference ให้ลองประสานดูว่าให้ประชุมโดยใช้วิธี Zoom หรือ video conference จะได้ดำเนินการได้เร็วขึ้น ขอให้ สกท. ประสานกับ ขทช. ว่าโครงการใดที่สามารถเร่งรัดดำเนินการได้ขอความร่วมมือให้ดำเนินการโดยเร็ว เพราะกระทรวงคมนาคมใช้การเบิกจ่ายเป็น KPI วัดผลสำเร็จของกรมฯ และของผู้บริหาร ขอให้ผู้อำนวยการสำนัก และผู้อำนวยการแขวงฯ ให้ความสำคัญเร่งรัดดำเนินการเบิกจ่ายตามมาตรการของกรมฯ ที่ออกไปแล้วตั้งแต่เดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๖๓

ผอ.กผง.

สำหรับงบประมาณปี ๒๕๖๔ งบประมาณถูกปรับลดไปประมาณ ๔๔๐ ล้านบาท จะมีเงินบริหารประมาณ ๔๙,๐๐๐ ล้านบาท ที่ถูกส่งเข้าไปในขั้นตอนของกรมการในการพิจารณา งบประมาณปี ๒๕๖๔ ซึ่งตอนนี้ได้หารือกับผู้บริหารระดับสูง คาดว่ามีรายการที่ค่อนข้างชัดเจนแล้ว อาจมีบางส่วนที่จะถูกปรับลดไปอีก ซึ่ง กผง. สบร. และ สอป. จะมีการประสานไปยังหน่วยที่รับผิดชอบโครงการขนาดใหญ่ เช่น สกส. และ สกท. เพื่อพิจารณาว่าจะมอบหมายรายการต่าง ๆ ที่อยู่ใน พรบ. ที่จะนำเข้าสู่ พรบ. ปี ๒๕๖๔ เพื่อเตรียมความพร้อม ประมาณราคาและแบบ บางรายการมีความพร้อม และความแม่นยำพอสมควร โดยจะหารือกับผู้บริหารในการแบ่งหน่วยรับผิดชอบเพื่อไปเตรียมความพร้อมในเรื่องของแบบ ประมาณกลางเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ ซึ่งหากผู้บริหารเห็นชอบ จะแจ้งให้หน่วยต่าง ๆ ดำเนินการ ทุกหน่วยงานหากทราบว่ารายการใดที่ตัวเองได้รับมอบหมาย ขอให้ไปตรวจสอบแบบ เตรียมความพร้อมแบบแปลน ทางกรมฯ จะแจ้งให้เริ่มดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างได้ในเดือนกันยายน ๒๕๖๓ เมื่อกรมฯ แจ้งดำเนินการทุกหน่วยสามารถประกาศประกวดราคาได้เลย หากดำเนินการได้ตามแผนจะทำให้งบประมาณปี ๒๕๖๔ สามารถบริหารงบประมาณรายจ่ายได้ตั้งแต่เริ่มต้นปีงบประมาณ

อทช.

โครงการของ สกส. กับ สกท. ชัดเจนอยู่แล้ว โดยเฉพาะโครงการขนาดใหญ่ ขอให้เจ้าหน้าที่เริ่มดำเนินการ เป้าหมายคือต้องลงนามในสัญญาให้ได้ ไม่ว่าจะเป็นงบประมาณปีเดียวหรือแบบผูกพัน ให้แล้วเสร็จภายในเดือนธันวาคม ๒๕๖๓ สำหรับงบประมาณปีเดียว ขอมอบให้ วศญ.(นายวิศว์) กำกับดูแล สบร. และ สอป. ในการแบ่งโครงการรับผิดชอบให้กับ สทช. และ ขทช. ต่าง ๆ และขอให้ สทช. และ ขทช. เร่งรัดดำเนินการ อย่าให้เกิดปัญหาเมื่อผ่านกรมการสภาผู้แทนราษฎรให้ความเห็นชอบ แล้วเพิ่งมาเริ่มดำเนินการสำรวจออกแบบ ถือว่าบกพร่อง เพราะว่าเสนอแบบ ปร.๔,

<u>อทช.</u>	ปร.๕ ไปแล้ว ตอนนี้ยังมีเวลาในการดำเนินการ ขอให้ใช้ระยะเวลาที่เหลืออยู่นี้จัดเตรียมแบบประมาณราคา เรื่องราคาที่ประสานกับสำนักงบประมาณก็จะจัดส่งให้เป็น excel ต่อไป ส่วนของโครงการขนาดใหญ่ควรประสานกับกรมทางหลวง นำตัวอย่าง excel มา ต่อไปจะเผยแพร่ให้ทาง สทช. และ ททช. ได้ดำเนินการประมาณราคาที่กำหนดใน excel เพื่อง่ายและสะดวกต่อการตรวจสอบของสำนักงบประมาณ สำหรับเรื่องราคาจะมี วัสดุ.(นายชัยณรงค์ฯ) สบร. สอป. และผู้อำนวยการสำนักที่เกี่ยวข้องช่วยพิจารณา และเร่งประกาศให้ใช้ราคาตัวเดียวกัน ถือเป็นการเตรียมความพร้อมของงบประมาณปี ๒๕๖๔
มติที่ประชุม	รับทราบและมอบ ๑. มอบทุกหน่วยงาน เร่งรัด กำกับ และติดตามการใช้จ่ายงบประมาณให้เป็นไปตามแผนที่กำหนด ๒. ตรวจสอบและกำชับเจ้าหน้าที่ที่รับผิดชอบลงระบบจัดซื้อจัดจ้าง โดยขอให้ Update ข้อมูลให้ถูกต้องครบถ้วน และเป็นปัจจุบัน
ระเบียบวาระที่ ๓	เรื่องอื่น ๆ จำนวน ๖ เรื่อง
<u>อทช.</u>	๓.๑ การพิจารณาประกาศประกวดราคา สำหรับคณะกรรมการพิจารณาราคา ขอให้ไปดูด้วยว่าในภาพรวมของทั้งประเทศด้วยว่าเรียบร้อยหรือไม่ อย่างไร คือ แต่ละสำนัก แต่ละแขวง เมื่อเริ่มประกาศขอให้ดูในภาพรวม เปรียบเทียบกับของกรมทางหลวง จะได้เป็นภาพรวมเดียวกัน เวลาเสนอของงบประมาณจะได้ไม่มีข้อแตกต่างกัน
มติที่ประชุม	รับทราบ
<u>รทช.(นายมานพฯ)</u>	๓.๒ เตรียมความพร้อมรับมือกับช่วงฤดูฝน สำหรับช่วงนี้เข้าสู่ฤดูฝนแล้ว ขอให้ทุกหน่วยงานเตรียมความพร้อมในเรื่องเครื่องมือ เครื่องจักร อุปกรณ์ต่าง ๆ ขอให้เตรียมพร้อมรวมทั้งสะพานแขวน ทิวงานและอุปกรณ์ในการยกสะพานและด้วยช่วงนี้มีลมกรรโชกแรง ทำให้ต้นไม้สองข้างทางล้มมาทับถนน ทช. เป็นจำนวนมาก จึงขอให้พวกเราเตรียมความพร้อม สำหรับเลื่อนยนต์ที่ใช้ในการตัดกิ่งไม้ตอนนี้ทุกหน่วยงานคงมีครบกันทุกหน่วยแล้ว พร้อมไฟส่องสว่าง ไฟฉุกเฉิน และรถน้ำ จัดเตรียมให้พร้อมเพื่อใช้เคลียร์พื้นที่ เพื่อช่วยป้องกันอันตรายให้กับประชาชนผู้ใช้เส้นทาง
มติที่ประชุม	รับทราบ
<u>รทช.(นายประศักดิ์ฯ)</u>	๓.๓ มาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID -19) ตามที่ท่านอธิบดีได้แจ้งมาตรการป้องกันการแพร่ระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา ๒๐๑๙ (COVID -19)ที่เราต้องดำเนินการอย่างเข้มงวดต่อนั้น ขณะนี้ ศทส. ได้ดำเนินการจัดทำระบบเช็คอิน เช็คเอาท์ซึ่งท่านอธิบดีเห็นชอบให้ใช้ในส่วนของกรมฯ โดยในวันนี้จะแจ้งทั้ง ๑๘ สำนัก ๗๖ แขวง และ บทช. ให้ไปทำตามขั้นตอน บุคลากรที่อยู่ประจำที่ตั้งขอให้เข้มงวดเหมือนเดิม คือ การตั้งจุดตรวจคัดกรองวัดอุณหภูมิก่อนเข้าอาคารสำนักงานทั้งบุคลากรภายในและนอกหน่วยงาน ประชาชน สำหรับบุคลากรที่สำนักหรือแขวงที่ต้องไปตรวจงาน ต้องออกนอกพื้นที่ ไม่ประจำสำนักหรือแขวง ท่านต้องทำการเช็คอิน เช็คเอาท์ ด้วย
มติที่ประชุม	รับทราบ

รทช.(นายไกววัลย์)

๓.๔ การเร่งรัดการเบิกจ่ายงบประมาณปี ๒๕๖๓

สำหรับเรื่องของการเร่งรัดงบประมาณปี ๒๕๖๓ ซึ่งมีเวลาแค่ ๔ เดือน เพราะฉะนั้นนโยบายต่าง ๆ ที่ท่านอธิบดีสั่งการ ผมอยากเน้นว่าต้องดำเนินการเชิงรุก ไม่ว่าจะเป็น ผส.ทช. และ ผอ.ททช. ต้องไปตรวจสอบว่าโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบจำนวนเท่าไร และต้องมีการประชุมกับผู้ร่วมงานด้วย ขอให้มีการติดตามเป็นรายสัปดาห์ โครงการใดมีปัญหาในการทำงานหรือการประสานกับผู้รับจ้าง ขอให้ประสานงานอย่างใกล้ชิด เพราะจะทำให้ทำการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นด้วยความรวดเร็ว ไม่ว่าจะเป็นเรื่องภายใน เรื่องการทดสอบ เพราะฉะนั้นในการประชุมในสำนักหรือแขวงต้องหารือกันอย่างต่อเนื่อง เพราะงานเข้ามาจำนวนมาก จะดำเนินการอย่างไร จะไปทดสอบตรงไหนถึงจะเบิกจ่ายงบประมาณได้ จะต้องดำเนินการเชิงรุก อย่ารอ เพราะจะทำให้เกิดความล่าช้าโครงการใดที่มีปัญหาจะต้องรีบเข้าไปดู เข้าไปแก้ไข หรือบางครั้งมีการแก้ไขแบบก็จะสามารถดำเนินการได้รวดเร็ว และขอให้ประมาณการว่าสัปดาห์หนึ่งควรจะเบิกจ่ายได้เท่าไร โดยยึดแผนตามที่ กผง. รายงาน

มติที่ประชุม

รับทราบ

วศญ.(นายวิศว์)

๓.๕ การตรวจสอบ Plant

ขอให้ทุกหน่วยงานให้ความสำคัญกับเรื่อง plant ที่จะใช้ในปี ๒๕๖๓ เพราะจะต้องตรงกับตอนที่ประกวดราคา ในการประกวดราคามีการแจ้งกำหนดว่าจะต้องใช้ plant อะไร เพราะฉะนั้นผู้ควบคุมงานจะต้องกำชับให้ตรงตามที่เสนอไว้

มติที่ประชุม

รับทราบ

วศญ.(นายชัยณรงค์)

๓.๖ งานสะพานสำหรับปีงบประมาณ ๒๕๖๔

สำหรับปีงบประมาณ ๒๕๖๔ งานสะพานได้สรุปหน่วยงานดำเนินการรับผิดชอบเรียบร้อยแล้ว ได้แจ้งเจ้าหน้าที่ให้ไปตรวจสอบพื้นที่ในเบื้องต้น ส่วนเรื่องราคาเริ่มดำเนินการ และในเรื่องการกำหนดราคาวัสดุ ปัจจุบันได้ข้อสรุปเบื้องต้น โดยเน้นเรื่องราคาวัสดุในพื้นที่ต่าง ๆ ซึ่งยังมีข้อขัดแย้งที่เสนอราคามาในบางครั้งก็ต่ำเกินไป บางครั้งก็สูงเกินไป คาดว่าภายในต้นเดือนมิถุนายน ๒๕๖๓ จะแล้วเสร็จและแจ้งเวียนให้ทุกหน่วยงานทราบและถือปฏิบัติ

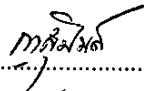
มติที่ประชุม

รับทราบ

เลิกประชุม

เวลา ๑๑.๐๐ น.

ลงชื่อ กนกพร มีชัยตระกูล ผู้จรรายงานการประชุม
(นางสาวกนกพร มีชัยตระกูล)
นักจัดการงานทั่วไปปฏิบัติการ

ลงชื่อ  ผู้ตรวจรายงานการประชุม
(นางสาวอนุสรณ์ สิริเขต)

ผู้อำนวยการกลุ่มช่วยอำนวยความสะดวกและประสานราชการ สบก.